

Croisière des 7 rivières du Solent

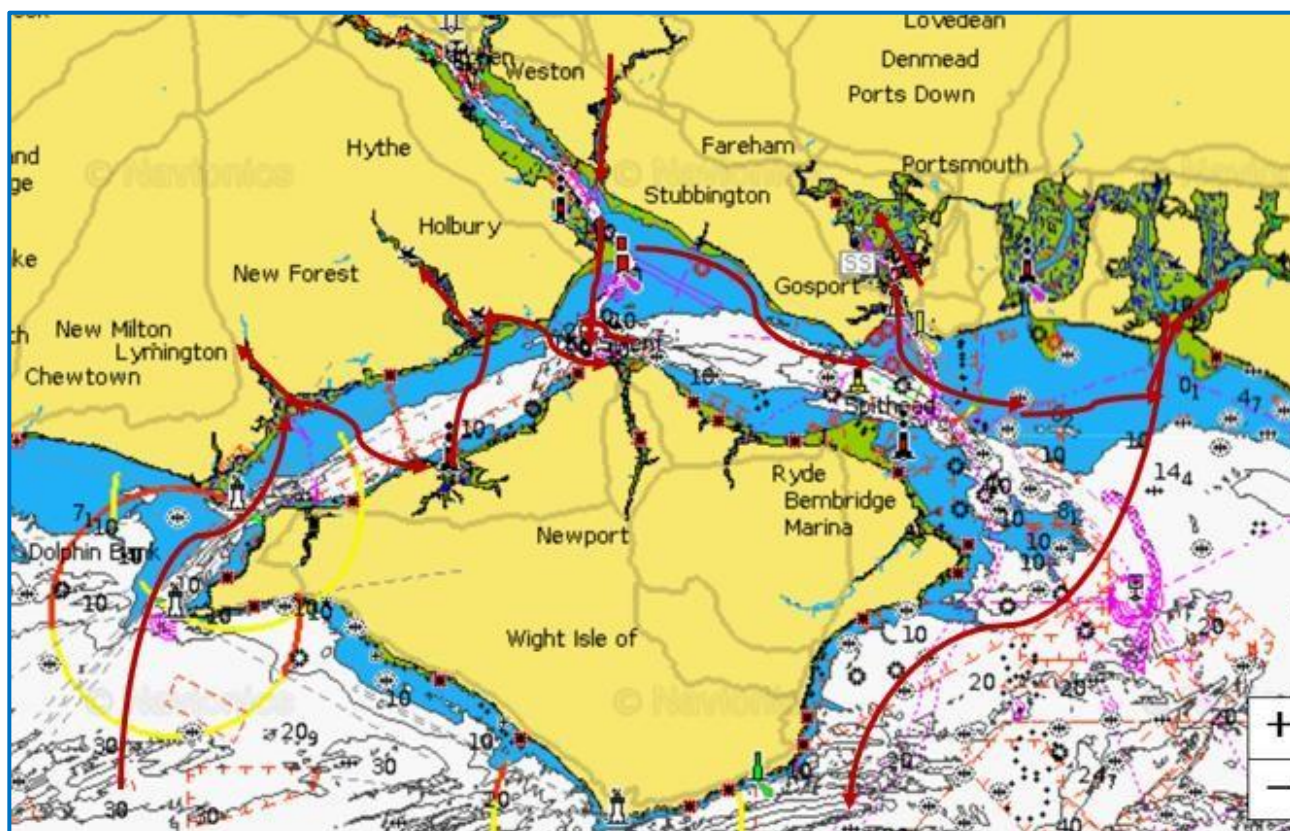
Cherbourg - Solent - Ile de Wight - Cherbourg

Du 26 septembre au 3 octobre 2025

Jour 1

Vendredi 26 septembre - Cherbourg

Tout l'équipage (Antoine, Marie-Catherine, Anne-Marie, Marie-Hélène, Pierre, Gilles, Laurent) arrive en milieu d'après-midi à Cherbourg, quelques heures pour faire l'avitaillement. Petite mésaventure, Pierre doit se racheter un duvet, il s'est fait voler le sien dans le train, quelle époque ! Passation tranquille avec le CDB précédent. En fin de journée tout est OK pour le départ du lendemain.



Jour 2

Samedi 27 septembre : Cherbourg - Lymington River.

9.30 am. C'est parti pour la traversée, vent Sud. Malheureusement Éole est à bout de souffle, 7 nds max dans la journée. Donc traversée au moteur si l'on ne veut pas mettre 24 heures. Temps couvert mais pas de pluie, mer bonne. Pas trop de houle, par vent arrière c'est ok. On passe les Needles à la tombée du jour, très beau spectacle. Nous pénétrons de nuit dans le Solent. Une myriade de feux verts rouges blancs, c'est Noël tout scintille ou clignote, pas facile à lire si on n'a pas la carte GPS sous les yeux !



Les Needles au loin !

Voilà Lymington, il est 22h heure française ! À l'entrée du chenal, les balises latérales vertes et rouges sont des piques en bois avec une petite lumière en haut. Comme le chenal est en Z on a d'abord du mal à s'orienter et savoir quelle verte quelle rouge ... Ça demande un temps d'acclimatation pour mémoriser, habituer nos yeux et s'orienter.

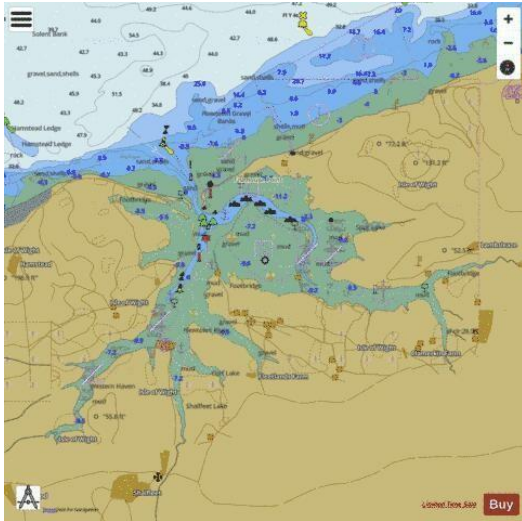
Sur la gauche en remontant la rivière, le « Dan Bran Pontoon » tout en longueur, escale habituelle à Lymington, est totalement accaparé par des voiliers rassemblés pour une régata, un plaisancier anglais arrivé la veille à Cherbourg nous avait prévenu. On remonte jusqu'au fond de la rivière. Une place s'offre à nous en bout de ponton dans la marina Berthonen face du terminal des ferries qui relie l'île de Wight.

Jour 3

Dimanche 28 septembre : Lymington - Newton River (île de Wight)

En début de matinée, Antoine, le CDB, se présente au bureau de la marina. Le Harbour master est tout étonné de le voir, la marina n'accueille plus de visiteurs pour cause de travaux. Cela étant l'accueil est fort sympathique, nous pouvons rester à condition de partir dans la journée, les travaux commencent le lendemain. Nous profitons des sanitaires 4 étoiles, difficile de trouver plus somptueux. Il serait inconvenant de ne pas se laisser tenter par une douche.

Il fait un petit crachin qui mouille bien. Après la douche on part se promener en ville, typique de la côte sud de l'Angleterre. Ça ressemble à Fowey ou Salcombe, beaucoup de charme. Petit stop pour un thé, retour au bateau pour déjeuner. Nous sommes trempés mon chapeau de pluie dégouline, ce crachin qui n'a l'air de rien et très mouillant. Le temps se dégage, c'est sous le soleil que nous partons vers 14h pour traverser le Solent vers l'île de Wight. Ce soleil resplendissant ne nous quittera plus jusqu'à notre retour à Cherbourg. La grand-voile est hissée, le génois déployé, mais toujours pas de vent. Au bout d'une heure, on remet le moteur, avec le courant "contre" on faisait du sur-place à tendance reculons.



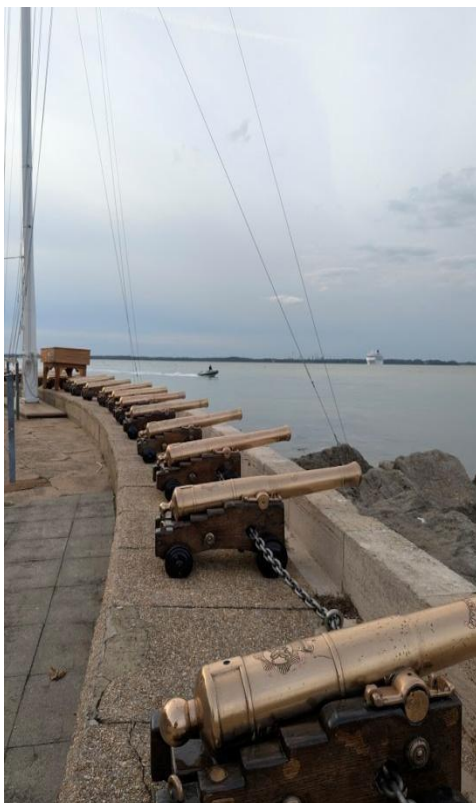
Arrivé vers 16h30 à l'entrée de la Newton River, à mi-chemin entre Yarmouth et Cowes, sorte de petite mer intérieure, où l'on ne sait pas très bien à première vue où se trouve le chenal entre les bandes de landes herbeuses. Ici on ne vient pas la nuit. Le chenal est court mais peu balisé et ni large ni très profond donc bien rester au milieu pour notre Boavista avec ses 2 mètres 30 de tirant d'eau. Nous ne sommes pas tous seuls. Mais ici les coffres sont nombreux, bien visibles et faciles à attraper. Amarrage à une belle boule blanche, Le site est superbe. On arrive à l'heure du thé et des scones. Ce sera du gâteau breton. Tout est parfait. Pas de bruit, pas de vague. Juste le silence de la nature. C'est magnifique et il fait beau !

Jour 4

Lundi 29 septembre : Newton River - Beaulieu River - Cowes



Réveil calme dans ce décor enchanteur, illuminé par le soleil levant. Nous gagnons, de l'autre côté du Solent, l'entrée cachée de la Beaulieu River que l'on remonte au fil d'un parcours bien balisé dans peu d'eau, 3 à 4 m. Très bel endroit, nous prendrons un coffre dans le dernier coude pour le temps du déjeuner. Il fait très beau. Le ciel couvert annoncé ne se matérialise pas, déjeuner sur le pont en terrasse. Un régal pour les papilles et les yeux, les flots scintillent au soleil.



On retraverse le Solent pour aller à Cowes, ville mythique de la voile, implantée sur les bords de la Medina, amarrage à un ponton de la marina de Cowes Yacht Harbour, visite de la ville.

Promenade le long du front de mer avec la rangée de canons pour le départ des célèbres régates et le quai réservé où les membres de la famille royale débarquaient, c'est très Old England.

Temps magnifique et très belle soirée ! Dîner près de la marina dans un joli restaurant "The Garden".

Jour 5

Mardi 30 septembre : Cowes - Hamble River - Gosport

Sortie de la marina de Cowes pour retraverser le Solent et remonter la Hamble River, dont l'entrée se situe dans le bras de mer qui mène à Southampton. Des mats à perte de vue ! Que de bateaux, sur coffres, sur pontons isolés et dans les nombreuses marinas qui jalonnent les deux rives ! Antoine se souvient qu'il y a 45 ans on pouvait y tirer des bords, ce n'est plus possible aujourd'hui ! Nous poussons jusqu'au bout. On fait demi-tour devant le pub "The Jolly Sailor", on ne pourra pas s'y arrêter, pas assez d'eau et pas de place au ponton. On ira un peu plus en aval à un autre ponton au milieu de la rivière pour le déjeuner dans le cockpit, les habitudes sont installées. A la sortie, arrêt ponton essence en prévision du retour parce car le poste de fuel à Cherbourg est temporairement HS.



Nous poursuivons vers l'est du Solent pour gagner Gosport, en alternant moteur et voile, exceptionnellement le vent daigne monter à 10 nœuds mais cela ne dure qu'un temps. Apercevons un très beau grément auriqre avec en toile de fond le soleil qui décline.



La Haslar Marina à Gosport, ville un peu moche, banlieue ouvrière de Portsmouth qui lui fait face de l'autre côté du chenal, constitue une escale bien pratique juste à gauche en débouchant dans la vaste baie de Portsmouth. Cette fois-ci nous n'avons pas la possibilité de nous amarrer à proximité de l'ancien bateau feu peint tout en vert qui marque l'entrée de la Marina mais sommes placés sur un ponton au bout duquel est posé un grand Algeco constitué de salles de bain individuelles bien chauffées. Nous en profitons !

Jour 6

Mercredi 01 novembre : Gosport – Portsmouth Harbour - Chichester River



Matinée à terre, on prend un ferry pour aller de Gosport à Portsmouth. Quelques minutes de traversée. On va jusqu'au pied de la Spinnaker Tower juste pour prendre un thé en terrasse.

Petit tour dans le gigantesque mall qui se déploie au pied de la tour. Nous n'avons pas le temps, hélas, de visiter le Portsmouth Historic Dockyard, le plus grand musée maritime britannique dont l'attraction principale est le « Victory », le navire amiral de Lord Nelson.

Il faudrait y consacrer la journée !

Retour en fin de matinée par le ferry vers notre bateau pour quitter la marina Gosport et remonter le bras occidental de la baie de Portsmouth pour déjeuner amarrés sur coffre. Départ vers 15h pour aller sous voiles dans la Chichester River, plus à l'est, à la sortie du Solent. Les coefficients sont faibles, aucun problème pour franchir la barre à l'entrée. Nous remontons le bras oriental jusque devant Itchenor où nous prenons un coffre.

Très beau coucher de soleil. Nous sommes dans un bras de rivière, bordé de roseaux et de terres inondables, ce qui donne l'illusion d'une surface très large. Mais attention, il faut toujours bien rester dans le chenal parce que, comme sur les autres rivières, les bords piègeurs sont plutôt des marécages et il n'y a très vite plus assez d'eau pour la navigation ! Le paysage est magnifique. L'eau est un miroir.

Le ciel est dégagé, le silence, le calme, les oiseaux. La zone est sauvage, pas d'habitation. C'est notre dernière nuit en Angleterre.



Atelier amarrage !



Jour 7

Jeudi 2 novembre : Chichester River - Cherbourg

Lever 6h30 départ 7h le soleil se lève à peine, le paysage est toujours aussi beau. Petit brouillard matinal. La lumière est belle. On voit le soleil se lever sur cette brume rasante. On n'aperçoit que le bateau devant et derrière dans la brume matinale.

Navigation au GPS pour rester bien dans le chenal entre les bouées, rouges et vertes, parfois à peine visibles.



C'est parti pour 18h de navigation. Pour une fois le vent est bien établi mais il est sud, dans le nez, 15 nœuds en moyenne. Après s'être dégagés de L'île de Wight au moyen de quelques bords courts, nous tirerons deux grands bords pour arriver sur les côtes françaises.

La mer est belle. Pas trop de houle, navigation au près, Boavista ne tape pas, grand plaisir de barre. Le vent monte en arrivant devant Cherbourg. On augmente les tours dans le génois, prenons un ris. Belle navigation de nuit, chacun s'emploie à décrypter les nombreux feux des abords de Cherbourg.

Nous entrons par la passe de l'Est. Arrivée à Cherbourg au ponton J à 00h55. Très belle dernière navigation, partager un verre dans le carré s'impose avant d'aller se coucher.

Texte : Marie-Hélène Rodier - Dessins : Antoine Carlier- Photos de l'équipage

