



Groupe International de Croisière

Naviguez entre îles de la Frise et Tamise

B26.24 : Den Helder - Londres
du 29 août au 5 septembre 2026

Projet de navigation :

Depuis Den Helder à la pointe ouest des îles de La Frise Occidentale, archipel côtier sur la mer du Nord qui appartient au parc national de la mer des Wadden, vous longerez les côtes Néerlandaises pour rejoindre Zeebrugge en Belgique, puis vous traverserez l'autoroute maritime qui sépare la Belgique de l'Angleterre en flirtant avec la Manche au niveau du Détroit du Pas de Calais, avant de jouer dans les courants de son estuaire et remonter la Tamise depuis Ramsgate jusqu'à Londres point d'orgue de votre croisière. Vous serez amarrés à St Katherin's Dock au pied de la « London Tower » en plein cœur de la cité historique.

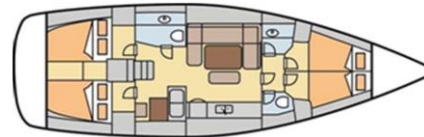
Selon la météo, les conditions de navigation peuvent être un peu « toniques »

Données climatiques : la mer du nord fin août ou début septembre s'apparente à ce que nous connaissons sur les côtes de Bretagne nord à la même période. Ça peut être aussi bien frais et humide qu'ensoleillé !

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quart toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement. On veillera à l'autonomie en eau et en énergie.

Votre bateau



Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues.

Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton - 92300 Levallois-Perret.

Rejoindre votre bord

Aller : en train Thalys ou avion jusqu'à Amsterdam puis train Intercity vers Den Helder. 5 à 6 heures de voyage

Retour : Londres - Paris en train Eurostar ou avion

En pratique :

Embarquement Den Helder samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement Londres samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 à 40 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité**

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : £ €...

Important : Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.