



Naviguez le long du canal de Kiel et des îles de la Frise

B26.19 : Kiel - Den Helder
du 22 août au 29 août 2026

Groupe International de Croisière

Projet de navigation :

Depuis KIEL sur la côte Baltique vous rejoindrez CUXHAVEN à l'embouchure de l'Eider après une agréable navigation dans le canal de Kiel, voie navigable de 98km, 100m de large, 13m de profondeur qui relie la mer du Nord à la Baltique. De là vous ferez une halte sur l'île d'Helgoland puis vous longerez les îles de La Frise Occidentale qui constituent un archipel côtier sur la mer du Nord. On dénombre 7 îles habitées et plusieurs petits îlots déserts, qui appartiennent tous au parc national de la mer des Wadden. Les îles de la Frise se partagent entre les Pays-Bas et l'Allemagne, surnommées « Perles de la Mer », elles sont classées au Patrimoine mondial. Vous terminerez votre voyage à Le Helder situé à 80 km environ au nord d'Amsterdam.



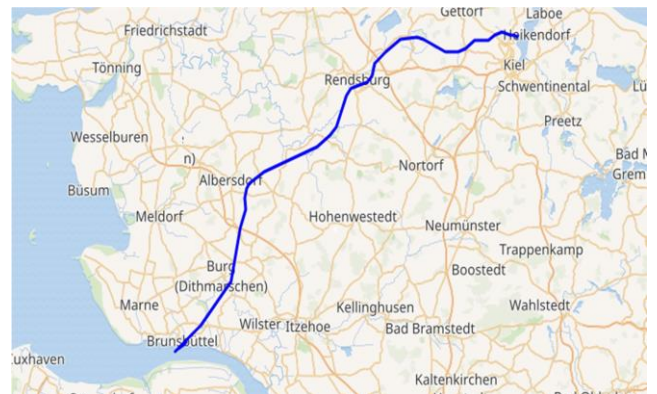
Dans les Iles de la Frise



Rendsburg dans le canal

Principaux centres d'intérêt :

Le Canal de Kiel qui traverse le sud de la péninsule du Jutland et qui relie Kiel en Baltique à Brunsbüttel en mer du Nord



Les îles de la Frise

Plusieurs mouillages possibles dans les îles de la Frise



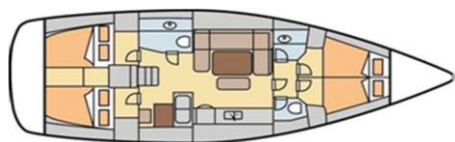
Vie à bord :

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement, On veillera à l'autonomie en eau et en énergie

Votre bateau :

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longes.

Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord



Rejoindre votre bord :

Il existe un vol journalier assuré par AF entre Paris CDG et Hambourg ensuite prendre le train vers Kiel.

Vous pourrez préférer un voyage en train depuis la gare de l'est (départ en fin de journée) et arrivée à Kiel vers 8h le lendemain matin.

Retour depuis Den Helder, il faut entre 5 et 6 heures. Possible en train via Amsterdam, Intercity entre Den Helder et Amsterdam 1h17(1 toutes les heures) puis Eurostar Thalys 3h28 (toutes les heures)

Possibilité aussi de prendre l'avion depuis l'aéroport d'Amsterdam Schiphol.

En pratique :

Embarquement port de Kiel samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement Den Helder samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 à 40 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité**

- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : €...

Important : Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.