



Naviguez dans le Kattegat entre Suède et Danemark

B26.17 : Dragor - Göteborg

Du 25 juillet au 8 août 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

Le Danemark a une saveur iodée car la mer n'est jamais loin. La navigation entre les multiples îles de la côte Est demande beaucoup d'attention en raison des faibles profondeurs. Si l'on y passe du temps, alors, la remontée dans le Kattegat vers le Nord et Göteborg pour terminer la croisière demandera une navigation de nuit.

En été, la température varie entre 17 et 21°C. Les



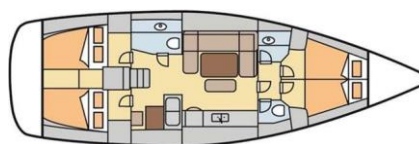
précipitations mensuelles sont de 80 mm, comparables à Biarritz à la même époque. Le vent est généralement d'ouest à sud-ouest sans exclusion parfois du vent froid d'Est 4 à 5 Beaufort. La mer y est plus calme que sur la côte Ouest.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement. On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 445GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barre, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

Ærøskøbing : Le centre historique de la ville principale de l'île d'Ærø est composé de petites maisons anciennes à colombages aux couleurs vives. S'y trouve aussi un musée de maquettes de bateaux en bouteilles.



Odense : Cette capitale de la Fionie est accessible en bus ou train depuis les ports de l'île. On y trouve la maison natale de H.C. Andersen et son musée au milieu d'un quartier de maisons anciennes ainsi que la reconstitution d'un vieux village danois.



La frégate Jylland : Ce bateau à propulsion hybride, voile et vapeur, est exposé à Ebeltoft. C'est le plus long bateau de guerre en bois du monde.



Skagen : La ville la plus septentrionale du Danemark est située sur une langue de sable séparant la mer du Nord de la Baltique à la hauteur de Göteborg. Ce site exceptionnel a été la terre d'inspiration des plus grands peintres danois dont on peut voir des œuvres dans le musée de la ville.



Pour en savoir plus

<https://www.visitdenmark.fr/danemark>

<https://visitsweden.fr/destinations/sud-de-la-suede/>

Cruising guide to Germany and Denmark (Imray)

Guide du routard Danemark Suède

Rejoindre votre bord

Kastrup, l'aéroport de Copenhague, est desservi par plusieurs compagnies depuis Roissy CDG mais aussi par Transavia depuis Orly. Dragor se trouve à 8 km de l'aéroport. Le taxi est le moyen le plus pratique de rejoindre le port.

Au retour, une navette au départ de la gare centrale de Göteborg à proximité de Göteborg Marina permet de rejoindre l'aéroport de Landvetter qui dessert Roissy CDG par différentes compagnies avec souvent une escale.

En pratique

- **Embarquement port de Dragor samedi matin à 9 h.** Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement Göteborg Marina** (à confirmer le moment venu selon disponibilité) **samedi matin 9h.**
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 40 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après la date de sortie du territoire.**
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Devises : Couronne Danoise (1 € = 7,5 DKK), Couronne suédoise (1 € = 11 SEK).

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.