



Naviguez dans le Kattegat entre Suède et Danemark

Groupe International de Croisière

B26.16 : Moss - Dragor

Du 11 au 25 juillet 2026

Conditions de navigation

Croisière au départ du golfe d'Oslo, sur la côte suédoise du Bohuslän puis le long de l'île de Seeland où se trouve Copenhague.

Côté suédois, côtes rocheuses, petits archipels, pins maritimes et villages de pêche typiques. Côté Danois, châteaux, petites cités balnéaires et nature sauvage.

Les conditions météorologiques sont variables et peuvent passer rapidement d'une belle journée à une journée pluvieuse, la température moyenne est de 20°C mais elle peut très bien descendre à 10° ou monter jusqu'à 30°C.

Par vent fort de Sud-Ouest à Ouest les mers de Skagerrak et de Kattegat peuvent être formées et inconfortables.

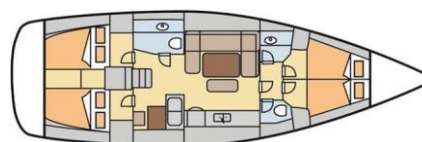
Le mois de juillet est le mois de vacances le plus prisé des scandinaves. Nous serons amenés à faire de fréquents mouillages qui demandent d'utiliser l'annexe pour amarrer le voiler à des rochers ou pour débarquer (agilité nécessaire). Croisière active entre navigation, balades et visites.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

Oslo, capitale entre fjords et forêts, mêle nature, musées d'art et quartiers vivants.

Le Bohuslän est la côte suédoise de la frontière norvégienne jusqu'à Göteborg. C'est un dédale d'îles et d'îlots avec de nombreux mouillages et petits ports.

Parc national de **Kosterhavet**, écosystème riche connu pour l'observation des phoques

Île d'**Anholt** au Danemark, port mythique des navigateurs scandinaves.

Helsingør et le château de Kronborg connu pour avoir inspiré Hamlet de Shakespeare

Copenhague avec son port coloré, la petite sirène, le quartier Christiania et la vue superbe depuis la tour ronde

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.



Pour en savoir plus

<https://www.visitoslo.com/fr/>

<https://visitsweden.fr/destinations/sud-de-la-suede/bohuslan/>

<https://www.visitdenmark.fr/danemark>

Ports danois :

<https://www.havneguide.dk/en/havneguide?f%5B0%5D=farvande%3ASj%C3%A6lland>

Rejoindre votre bord

En avion jusqu'à l'aéroport d'Oslo Gardermoen, retour de Copenhague (compagnies Norwegian ou Air France en vols directs de Paris).

D'Oslo à Moss : de l'aéroport, rejoindre la gare Centrale par le train-shuttle « Flytoget », fréquence toutes les 10 minutes. Prendre ensuite le train jusqu'à Moss (trajet d'environ 1h).



En pratique

- **Embarquement port de Moss samedi matin à 9 h.** Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). **Tout** l'équipage y contribue. **Débarquement port de Dragor le samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration valide au moins 6 mois après la date de sortie du territoire.**

- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : couronne norvégienne, suédoise et danoise

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.