



# Naviguez en Baltique

## B26.13 : Zeebrugge - Moss

du 30 mai au 20 juin 2026

Groupe International de Croisière

### Conditions de navigation



4 cabines doubles. Système de navigation Raymarine, Traceur AXIOM 12 à la table à carte, répéteurs aux postes de barre, loch, speedomètre, sondeur, girouette, radar, AIS émetteur, pilote automatique, PC avec MaxSea et OpenCPN, chauffage, gilets automatiques avec balises AIS et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de bord.

### Principaux centres d'intérêt

#### Les Îles de la Frise



Texel

Les îles de la Frise se partagent entre les Pays-Bas et l'Allemagne. Surnommées « Perles de la Mer » sont classées au Patrimoine mondial. On ne manquera pas d'en visiter au moins une, balade à vélo obligatoire pour profiter de l'ambiance particulière de ces îles !

#### Le canal de Kiel



Dans le canal

Voie navigable de 98km, 100m de large, 13m de profondeur qui relie la mer du Nord à la Baltique néanmoins bucolique, elle est empruntée par de nombreux navires, cargos de plusieurs milliers de tonnes comme par des bateaux de plaisance.



Rensburg

Il y a plusieurs zones de mouillage pour les plaisanciers le long du canal, mais on pourra s'arrêter à Rensburg, petite ville typique du Schleswig-Holstein.

#### L'archipel Danois



Dans cet archipel il y a la capitale du Danemark, Copenhague mais aussi des villes ou villages typiques du Danemark comme Marstal, Aeroskøbing sur l'île Aero ...

En quittant ZEEBRUGGE, on traversera l'entrée de Rotterdam avant de rejoindre les ILES DE LA FRISE. On embouquera ensuite l'Elbe avant d'entrer dans le CANAL DE KIEL et rejoindre la Baltique. Après avoir traversé l'Archipel Danois, on rejoindra la côte suédoise du BOHUSLAN et ses centaines d'îles. Une escale aux ILES KOSTER s'imposera avant d'entrer dans le fjord d'Oslo pour rejoindre MOSS, terme de la croisière au cours de laquelle on aura parcouru environ 750Mn.

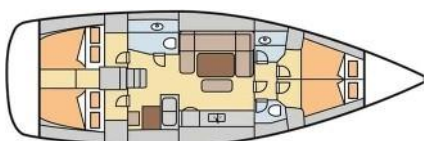
Cette croisière « tonique » impliquera quelques nuits de navigation, nuits courtes compte tenu de la latitude déjà élevée et de la saison. Les températures seront agréables.

### Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

### Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, un Dufour 445GL,



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

D'autres villes comme Faaborg sur l'île de Fyn méritent aussi une escale.

## La côte du Bohuslan

La côte est rocheuse : une succession de dizaines d'îles et des chenaux qui permettent de naviguer plusieurs heures sans voir la mer. La navigation doit être très précise du fait des innombrables roches, souvent à fleur d'eau, qui pavent les chenaux. Chaque village de pêcheurs est très typé, a son propre caractère. Dans les archipels la culture « îlienne » est très marquée.



Arrivée sur Marstrand



Golhulmen

On s'arrêtera à Marstrand, petite ville avec de magnifiques maisons de bois mais aussi port renommé des plaisanciers suédois.

La suite de la croisière se poursuivra vers le nord, on pourra s'attarder dans des villages de pêcheurs sur l'île d'Orust comme Mollösund, Gulholmen...

## Les îles Koster



Il faut s'attarder quelques heures dans l'archipel des Îles Koster classées réserve naturelle. Ces îles suédoises, près de la frontière avec la Norvège, bénéficient d'un climat doux et ensoleillé grâce aux derniers effets du Gulf Stream ; c'est un petit paradis avec des orchidées et d'autres plantes rares pour cette latitude.

## Pour en savoir plus

Nombreux guides touristiques sur la région ainsi que sur Internet.

## Rejoindre votre bord

**Aller :** pour rejoindre ZEEBRUGES, train au départ de la Gare du Nord, jusqu'à Bruges puis tramway ou taxi jusqu'à Zeebrugues.

**Retour :** train pour aller de MOSS à OSLO et correspondance pour l'aéroport. Possibilité de rejoindre la France en train.

## En pratique :

- **Embarquement port de ZEEBRUGE samedi matin à 9h.** Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue.

**Débarquement port de MOSS samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget :** 20 à 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques. En tout état de cause le programme reste conditionné aux aléas météo.

- **Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après la date de sortie du territoire.** La croisière se déroule intégralement dans l'espace de Schengen.

- **Conditions sanitaires.** Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale. Bien sûr emporter avec soi tous les médicaments dont on a besoin.

- **Monnaie :** Danemark, Suède et Norvège ont chacun leur propre monnaie. Le paiement par carte est généralisé dans ces pays.

### Important

**Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.**